

信頼性試験 - 接続信頼性とマイグレーション試験

接続信頼性試験法

プリント線板を長い間使用していると、始めは製造の間に潜る故障が顕在化することにより故障するが、次第に金属が劣化して、最後は断線に至ることになる。しかしプリント線板の故障の多くは、初期故障に属するものが多い。ワイヤーラインの複雑な地図、微小な穴径におけるめっきスルーホールのクラックなどによる不良が潜在しており、これが使用中の故障として現われる。このような故障は、プリント線板の熱膨張による変化のストレスにより現われることが多いので信頼性試験には熱衝撃試験を用いること。



①熱衝撃試験(氷相)
低温と高温の間に一定時間で移動する最も標準的なサイクル試験である。また、温度、時間などの条件は採用する企業により種々なものがある。

ステップ	条件	
	温度(°C)	時間(分)
1 サイ クル	1 -65±3	30
	2 20±15	10
	3 125±3	30
	4 20±15	10

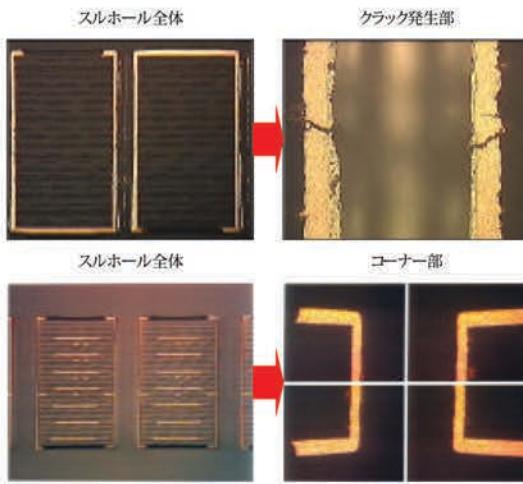
試験条件

サイクル数 5, 100, 1000

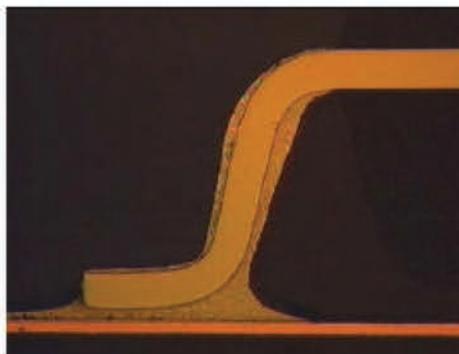
上記条件以外にも抵抗値で-60°C、-55°C、-40°Cなど、高温側で100°C、150°Cなど適用する機器や材料により選択されているが、中には不必要に過酷な条件を選び材料の特性に適合しないものもあるので、条件の設定には十分な検討が必要である。

測定項目 外観、めっきスルーホールまたは内層接続の試験前後の導通抵抗値を測定し抵抗変化率は10%以下であること マイクロセクションを行ないクラックなどの異常がないこと

冷熱衝撃試験結果



冷熱サイクル試験後断面観察 (500サイクル)



マイグレーション試験

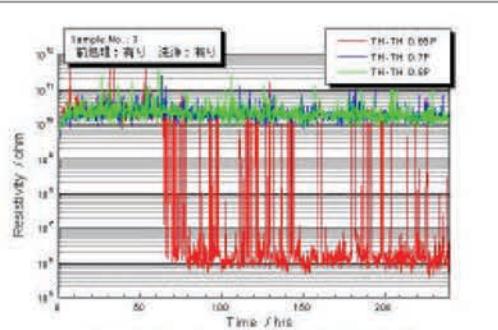


図3 マイグレーション試験における時間-導通抵抗プロット

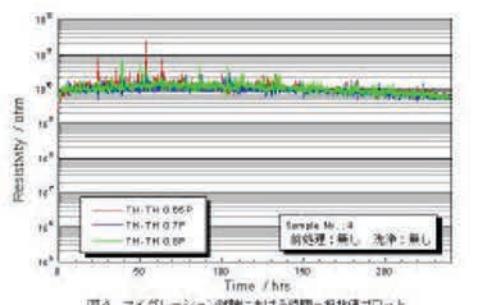
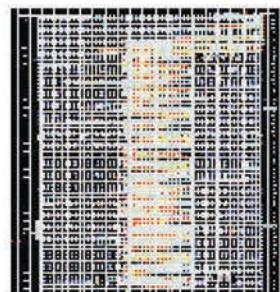


図4 マイグレーション試験における時間-導通抵抗プロット

ホットオイル試験/導通抵抗値測定



信頼性試験報告書				
試験内容	HOT OIL TEST			
試験項目	ホットオイル試験			
試験装置	ホットオイル試験機 (ダイコーオーナー) 3540 mΩ 16 TISTER - B000			
試験方法	260±3°C ... 10分 (溝道) ... 15分以内 20±15°C ... 20分 (溝道) ... 15分以内			
計測値	509/14			
試験結果	導通抵抗値測定結果(1)			
	初期値	試験値	変化率(%)	
140-1	(1) 17.53 (2) 17.26 (3) 17.19	17.65 17.38 17.32	0.68 0.70 0.74	
140-2	(1) 17.49 (2) 17.65	17.50 17.78	0.57 0.74	
141-1	(1) 16.88 (2) 17.49	17.00 17.63	0.71 0.80	
141-2	(1) 17.89 (2) 17.64	18.02 17.78	0.73 0.79	
141-3	(1) 17.85 (2) 17.08	17.95 17.80	0.58 0.68	
141-4	(1) 17.01	18.02	0.61	